



Pilvkate tiheneb ning pärast lõunat hakkab vihma sadama. Idakaare tuul 3–7 m/s. 13 kuni 14 kraadi.

Lääne Elu

Autokliimaseadmete

— kontroll — täitmine **TRADILO**

NÜÜD 800 kr

Tel 473 1412 ja 473 1404

Nr 58 (2957)

Teisipäev, 25. mai 2010

Hind 10 kr

SISU

Sääsetõrjevahendid osteti viimaseni ära

Laupäeva õhtupoolikuks olid sääsetõrjevahendid läbi müüdnud kõigis Haapsalu ja Uuemõisa toidukauplustes, kioskites ja eripoodides.

Loe lk 3

Käabuskotkas — uus linnuliik Läänemaal

Soome linnuvaatlejad nägid Nõva vallas Tusaris käabuskotkast, liiki, mida pole kunagi varem Eestis nähtud.

Loe lk 3

Kongress tõmbas ühinemisele kriipsu

Rahvaliidu eksjuht Villu Reiljan ei välistanud, et vanaid juhid võivad erakonna juhtimise üle võtta.

Loe lk 3



USAs sai üks staadion Mihkel Roosi nime

Ida-Washingtoni ülikooli staadion kannab Taeblass sündinud Ameerika jalgpalluri Mihkel Roosi nime.

Loe lk 5

OHOO!

Rannarootsi parklasse kogunevad Eesti rammumehed

Laupäeval rassib paarkümme harrastusrammumeest Rannarootsi keskuse parklas, kus peetakse umbes kolm tundi kestva „Rammumees 2010” sarja I etapp.

„Alustame rammumeeste hooaega,” ütles korraldaja Janek Tobi. Rammumehed tõstavad 300kiloseid traktorikumme ja tassivad 100kiloseid kohvreid, tõstavad raskeid betoonkive. Meremehe kõnniks kutsutud harjutus tähendab, et mees kannab seljas 250kilost raudkonstruktsiooni.

„Need on veel kerged, harrastajate omad,” ütles Tobi. „Augustis on Haapsalus profisari, seal tähendab meremehekõnd 400 kilo, kohvrid on 140 kilo — ühesõnaga, kõik on 30–40 kilo raskemad.”

Võistlejaid on 20 ringis, neist üks ka Läänemaalt. Kokku on sarjal neli etappi.

Lehte Ilves

Promenaadile kerkival ehitusel ilmnes viga

Vette ehitatava allikapaviljoni raudbetoonist alus vajus savises merepõhjas kaldu

Ivar Soopan
ivar@le.ee

Haapsalu promenaadile vette ehitatava allikapaviljoni raudbetoonist alus ja tugisambad on mõne päevaga kaldu vajunud, mis tähendab, et tõenäoliselt ei valmi ehitus tähtajaks 19. juuniks.

„Seis on räbal — jumal tänatud, et see praegu välja tuli,” ütles linnaarengu ja muinsuskaitse peaspetsialist Tõnis Padu. „Ära on vajunud allikapaviljoni aluse plaadi merepoolne osa.”

Padu sõnul on merepõhjas savi ja ilmselt tegid insenerid vea, kui projekteerisid arhitekt Kersti Lootuse jooniste järgi tehtud paviljoni aluse liiga raske. Raudbetoonist plaat, mille peale peaks kerkima paviljon, seisab sammastel, mis omakorda toetuvad killustikupinnal lelavale raudbetoonalusele. Viimase erisurve on ilmselt suurem, kui pinnas vastu võtab, ja nüüd vajus ära, pakkus Padu.

Ta märkas viga laupäeval ja nentis, et eilseks oli kalle tema hinnangul suurenenud.

„Ei tea, mis saab,” oli Padu nõutu. „Paviljoni õigeaegne valmimine on suure küsimärgi all. Ehitajad pakkusid, et nad peidavad selle avamiseks ära (muudavad ajutiselt alusplaadi kallet — toim), aga mina sellega nõus ei taha olla.”

Allikapaviljoni ehitab Facio Ehituse alltöövõtja Eridan Grupp, kes on spetsialiseerunud just seesugustele töödele. Eridani projektijuht Vadim Oprotsenko ei soovinud eile ilmnenuid viga kommenteerida ja ütles, et sel teemal räägib



Kuusnurkse allikapaviljoni aluse merepoolne külg on vastasküljest madalam. TÕNIS PADU

Facio esindaja. Facio Ehituse projektijuhi Peeter Sooväli hinnangul võib vajumise põhjus olla, et samas paigas on mitu allikat. „Alused on tehtud arvestustejärgi. Ootame projekteerijalt ka täpsemaid selgitusi, mida tema pakub,” lausub Sooväli.

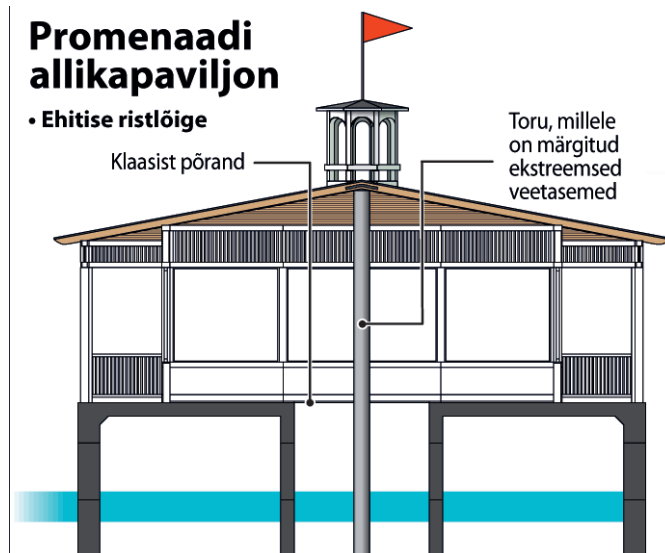
Allikapaviljoni konstruktsiooni ja kogu promenaadi kaldakindlustuse on projekteerinud Johannes Pello. „Ta on igati teadja mees,” ütles Sooväli.

Johannes Pello ei soovinud eile teemat kommenteerida, öeldes, et seda teeb ehitaja.

Haapsalu ehitus- ja planeeringuosakonna juhataja Reimo Reimer ütles, et ehitaja tegi küll eelpuurimised, et aluspinnasest selge pilt saada, kuid ilmselt jäi midagi kahe silma vahele. „Kalda pool on rinnatise tõttu tihedam pinnas. Arvata võib, et killustikupõhi sai liiga õhuke.”

Promenaadi allikapaviljon

Ehitise ristlõige



Klaasist põrand

Toru, millele on märgitud ekstreemsed veetasemed

Linna ja ehitaja esindajad kohtusid eile õhtupoolikul, et otsida asjale lahendust. Reimer pakkus enne kohtumist, et ilmselt tuleb valminud raudbetoonist osa lõhkuda ja otsida uue ehitamiseks senisest parem la-

hendus. „Rahaliselt ei tähenda see linnale midagi, see on ehitaja risk,” ütles Reimer. „Kui paviljon ei saa õigel ajal valmis, siis saab hiljem — katki pole midagi. Aga selline ta kindlasti jääda ei saa.”

Haapsalus algab neljapäeval toiduabi jagamine

Neljapäevast algab Haapsalu sotsiaalmajas, linnavalitsuses ja varjupaigas Euroopa toiduabi jagamine vähekindlustatud inimestele.

Pensionärid ja puudega inimesed saavad oma makaronid, jahu ja helbed kätte sotsiaalmajast. Linnavalitsuse sotsiaalsakonnast saavad toiduabi paljulapselised pered, toimetulekutoetuse saajad ja vähekindlustatud pered. Kodutud ja varjupaiga elanikud saavad abi Tulbi tänava varjupaigast.

„Püüame teha asja nii lihtsaks, kui saame,” ütles sotsiaalmaja direktor Kaja Rootare.

Igaüks saab kilo makarone, kilo neljaviljajahelbeid ja kilo jahu. Kõike korruga välja ei jagata, ütles Rootare. Osa jääb reservi, et oleks abi anda ka näiteks septembris. Järgmine kord saab toiduabi aasta pärast.

Haapsallu tuli 5 t makarone, 5 t neljaviljajahelbeid ja 2 t nisu-jahu. Tervele Läänemaale tuli euroabi korras 70 tonni makarone, jahu ja neljaviljajahelbeid.

Toiduabi jagamist korraldavad omavalitsuste sotsiaaltöötajad ja Punane Rist. Igal omavalitsusel on oma jaotuskava ja tegutsemistaktika.

Eesti saab Euroopa Liidu sekumislao varust valmistatud jahutooteid neljandat korda.

Lehte Ilves

Auto-kaubad
VARUOSAD KESKLINNAST
Niine 19, Haapsalu
tel. 473 1174
www.auto-service.ee

NÜÜD SAAD RANNAROOTSI SELVERISSE JA RANNAROOTSI KESKUSESSE TASUTA BUSSIGA!

Buss sõidab IGA PÄEV KELLA 10.00–16.00 marsruudil: Lossiplats, Karja, Ühispank, Veetorn, Niine, Tamme, Randsalu, Rannarootsi ja tagasi.



Väljumised toimuvad:

Lossiplatsilt 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00.

Selveri juurest 10.45, 11.45, 12.45, 13.45, 14.45, 15.30.

Buss veab kliente **TASUTA!**



ISSN 1406-1430